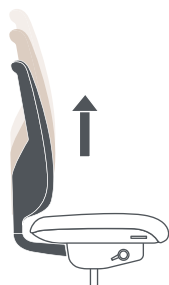




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

dossier	en nylon rembourrage en polyuréthane flexible indéformable. Arrière du dossier en polypropylène blanc. Connexion assise/dossier en acier avec système Up & Down avec réglage en hauteur du dossier (75 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est effectué à déclic successifs avec retour automatique en fin de course. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête.
---------	---



assise	en polypropylène renforcée par des barres d'acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène blanc.
--------	---

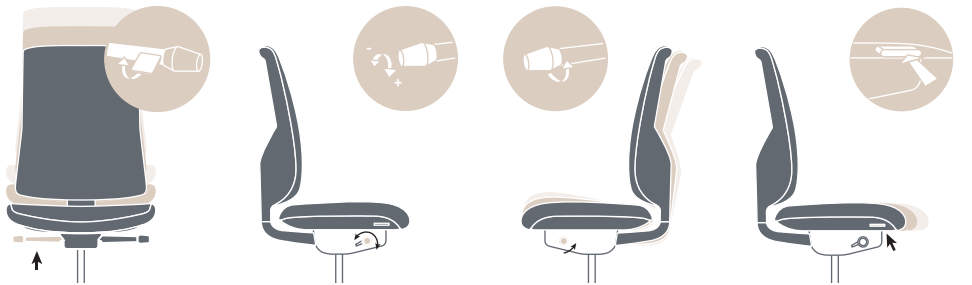
appui-tête	en nylon blanc revêtu, réglable en hauteur (65 mm) et inclinaison en 2 positions (18° et 36°), pour garantir un meilleur appui de la tête et détendre la musculature de la nuque.
------------	---



accoudoirs réglables 4D: en nylon blanc soft-touch avec appui-bras noir, permet de régler hauteur 100 mm, profondeur 50 mm, largeur 30 mm et rotation 10° droite/gauche.



mécanisme synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise (55 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.

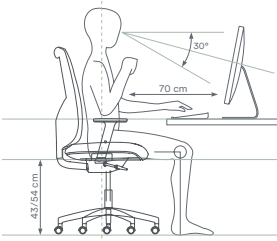


Levier à droite permet de régler la hauteur du siège
Manivelle à l'extrémité du levier de droite règle la tension du ressort du dossier
Manivelle à gauche permet de bloquer le dossier en 4 positions
Bouton qui permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur par vérin à gaz. Permet une excursion de 11 cm.

piètement a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti Ø 65 mm di serie, (Ø 50 mm per la base alluminio lucido).

ergonomie Kiku est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètemen sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement Aluminium poli Nylon blanc

tissus **Cat. B**
Bondai
TBB2 TBB1 TBB6 TBB4 TBV2 TBR2 TBR1
TBMN TBR3 TBR0 TBV1 TBV4 TBV0 TBB0
TBM1 TBBE TBGC TBAV TBG0 TBZ0
Cat. H
Madrid 3D
T3M0 T3V0 T3V2 T3B2 T3V4 T3M3 T3B3

Boss FR (simili-cuir)
T4BI T4M5 T4M8 T4M6 T4M4 T4M7 T4M3
T4M0 T4M1 T4M2 T4V0 T4G0 T4G1 T4R1
T4R0 T4B0 T4B1 T4V4 T4V1 T4NE

Cat. D
King Flex
XFML XFB2 XFAZ XFH6 XFB4 XFBX XFRM
XFZC XFM0 XFS2 XFYD XFYS XFV1 XFVM
XFV0 XFB0 XFGC XFGS XFJ1 XFM1 XFCD
XFZ0

Time
S6G2 S6V0 S6R2 S6R1 S6R6 S6R3 S6R5
S6B7 S6B1 S6B0 S6B4 S6V1 S6V3 S6V4
S6M2 S6M1 S6M0 S6G0 S6B5 S6G1

Skill (simili-cuir)
PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ
PGGB PGVC PGM2 PGNE

Cat. F
Step
STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4
STE3 STE2 STNE

Chili
S0G6 S0G2 S0G3 S0M3 S0V2 S0R0 S0R4
S0RA S0R7 S0R2 S0B9 S0B8 S0V5 S0V6
S0V7 S0NE

Silvertex
SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7
SBB3 SBB6 SBG1 SBB1 SBM2 SBV4 SBV6
SBV3 SBG6

Valencia
SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2
SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8
SWG7 SWG1

Jet
JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R JTRG
JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTV7
JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0

Magnum (simili-cuir)
T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6
T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8
T5NE

Connect

T6G0

T6G1

T6G2

T6R0

T6R1

T6R2

T6V5

T6V6

T6B6

T6NE

Rivet

T7B1

T7B4

T7B2

T7R6

T7R0

T7R1

T7R2

T7R3

T7V0

T7V5

T7V4

T7V3

T7G3

T7G1

T7G4

T7G7

Era

T8R0

T8R1

T8R2

T8R3

T8R9

T8V8

T8V2

T8V5

T8V6

T8V0

T8G1

T8G4

T8BA

T8BB

T8G6

T8NE

Go Check

T9B7

T9B8

T9B9

T9R5

T9R6

T9R7

T9V0

T9V2

T9V3

T9G0

T9G2

T9G4

Cat. G

Focus

R9MB

R9M8

R9M6

R9MA

R9M4

R9M3

R9R3

R9R1

R9R0

R9V3

R9V2

R9B1

R9M2

R9G0

R9B2

R9M0

Focus Melange

R8M4

R8M6

R8R1

R8V3

R8V7

R8G9

R8G0

R8B2

R8B1

R8M5

R8R4

R8M0

R8M1

R8G3

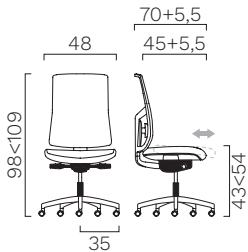
R8G4

R8G5

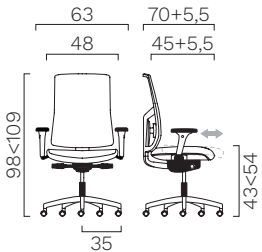
ABAQUE

Synchronisé réglable sur 4 positions avec réglage de la profondeur du siège

Sans accoudoirs



Avec accoudoirs réglables 4D



Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

