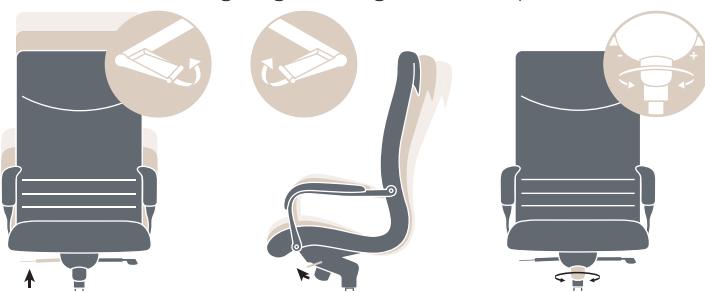


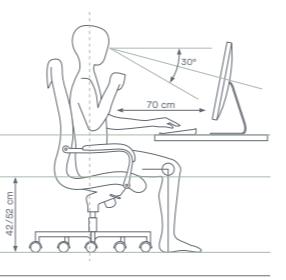
Pulchra - Siège direction

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

monocoque	en hêtre multiplis, moulées, avec garnissage en polyuréthane flexible à densité différenciée. Disponible avec dossier haut et moyen.
accoudoirs	- en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras garni et revêtu dans la même teinte que l'assise. - en hêtre multiplis compressé et cintré avec fi nition laquée noyer clair ou palissandre. (Pulchra Wood)
mécanisme	oscillant réglable sur 4 positions (Multiblock), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur et système Ce mécanisme permet de modifier la position de l'utilisateur et maintenant toujours l'angle correct tronc / cuisse. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâché. Une version avec uniquement un mécanisme de levage à gaz est également disponible.
	
Levier à droite permet de régler la hauteur du siège	Levier à droite permet de régler la hauteur du siège
Levier à gauche permet de bloquer le siège en 4 positions	Levier à gauche permet de bloquer le siège en 4 positions
bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier	bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier
réglage en hauteur	réglage en hauteur de l'assise par vérin à gaz. Permet une excursion de 10 cm.
piètement	- à 5 branches en aluminium poli avec roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et auto-freinées (Ø 65 mm). - à 5 branches avec structure portante en acier recouvert d'un gabarit de protection en bois massif couleur noyer clair ou palissandre, avec roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et auto-freinées Ø 50 mm (Pulchra Wood).

ergonomie

Pulchra est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le cœur.



finition piétement

Aluminium poli

Noyer clair

Palissandre

tissus

Cat.D

Skill (simili-cuir)

PGM3	PGTR	PGCD	PGTA	PGR1	PGCG	PGBZ
PGGB	PGVC	PGM2	PGNE			

Cat. F

Step

STX2	STZ9	STS8	STE1	STBS	STVU	STE4
STE3	STE2	STNE				

Chili

SOG6	SOG2	SOG3	SOM3	SOV2	SOR0	SOR4
SORA	SOR7	SOR2	SOB9	SOB8	SOV5	SOV6
SOV7	SONE					

Silvertex

SBR7	SBV1	SBR3	SBR4	SBR5	SBR6	SBB7
SBB3	SBB6	SBG1	SBBI	SBM2	SBV4	SBV6
SBV3	SBG6					

Valencia

SWR6	SWBI	SWV7	SWRA	SWR8	SWR3	SWR2
SWB8	SWG4	SWB9	SWB2	SWM6	SWG0	SWG8
SWG7	SWG1					

Jet

JTW2	JTW3	JTH2	JTGM	JTYF	JT1R	JTRG
JTO1	JTR1	JTVM	JT07	JTVI	JTG3	JTV7
JTC1	JTV8	JTB3	JTZ6	JTM2	JTZO	

Magnum (simili-cuir)

T5G7	T5B0	T5B6	T5B2	T5B5	T5R4	T5R6
T5V3	T5G1	T5M6	T5M5	T5G4	T5M3	T5V8
T5NE						

Connect

T6G0	T6G1	T6G2	T6R0	T6R1	T6R2	T6V5
T6V6	T6B6	T6NE				

Rivet

T7B1	T7B4	T7B2	T7R6	T7R0	T7R1	T7R2
T7R3	T7V0	T7V5	T7V4	T7V3	T7G3	T7G1
T7G4	T7G7					

Era

T8R0	T8R1	T8R2	T8R3	T8R9	T8V8	T8V2
T8V5	T8V6	T8V0	T8G1	T8G4	T8BA	T8BB
T8G6	T8NE					

Go Check

T9B7	T9B8	T9B9	T9R5	T9R6	T9R7	T9V0
T9V2	T9V3	T9G0	T9G2	T9G4		

Cat. R

R1R0	R1V1	R1V0	R1V3	R1M4	R1B0	R1B3
R1G0	R1G1	R1G2				

Cat. G

RIO3	RIRB	RIRG	RIRE	RIBR	RIO1	RIMC
RITA	RIBE	RIEC	RIH2	RIGC	RILV	RIB4
RIA4	RIB1	RIV4	RIGB	RIG2	RIR2	RIV1
RIO4	RIYE	RIV3	RIGR			

Morph

R3B0	R3M0	R3R1	R3R2	R3R4	R3B2	R3V5
R3V3	R3V1	R3G2				

Focus

R9MB	R9M8	R9M6	R9MA	R9M4	R9M3	R9R3
R9R1	R9R0	R9V3	R9V2	R9B1	R9M2	R9G0
R9B2	R9M0					

Focus Melange

R8M4	R8M6	R8R1	R8V3	R8V7	R8G9	R8G0
R8B2	R8B1	R8M5	R8R4	R8M0	R8M1	R8G3
R8G4	R8G5					

Aida

S3VA	S3MD	S3R8	S3R0	S3MC	S3R5	S3R1
S3R3	S3V2	S3BC	S3B0	S3VD	S3V4	S3G1
S3G2						

Cat. Q

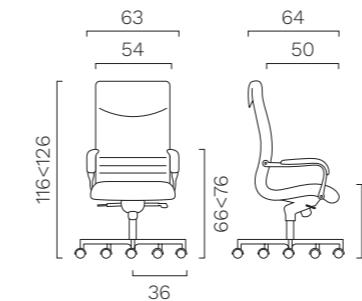
SYR1	SYRO	SYRC	SYRF	SYRE	SYRR	SYMG
SYMA	SYMS	SYBB	SYB1	SYA1	SYAZ	SYAT
SYVM	SYGC	SYV1	SYRG	SYG1	SYG2	SYV4

Ecriture	S4B1	S4M0	S4M1	S4M2	S4V1	S4M3	S4V0
	S4V2	S4V3	S4NE	S4G2	S4G1	S4G3	S4R0
	S4M4						
Ombra	S5R4	S5R3	S5R0	S5R2	S5M0	S5V2	S5V1
	S5V0	S5G0	S5R1	S5G1	S5B2	S5B1	S5B0
	S5G2						
Cat. I							
Cuir de buffle	PWBI	PWRE	PWBC	PWGS	PWMS	PWNE	
Cat. P							
Cuir	URBI	URBE	URBC	URGR	URGS	URVS	URMR
	URMC	UROC	URYE	UROR	URRE	URBS	URVE
	URNE						
Cat. PX							
Cuir fleur corrigé	KTBI	KTBE	KTYE	KTRO	KTOC	KTR4	KTRC
	KTBX	KTM1	KTM4	KTM2	KTVS	KTG1	KTAZ
	KTBL	KTB4	KTGR	KTG3	KTGS	KTNE	
Cat. X							
Elmosoft	ELM3	ELM6	ELM9	ELBC	ELGC	ELMH	ELMG
	ELR1	ELV6	ELNE				
Montana	KUM3	KUG2	KUGO	KUMO	KUM1	KUM2	

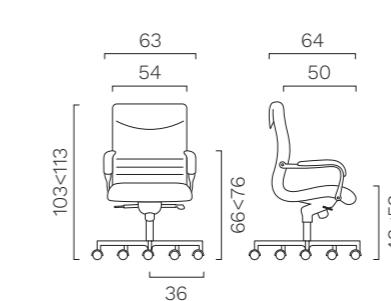
ABAQUE

Pulchra Direction

Dossier haut.
Mécanisme oscillant multiblock.
Pitement en aluminium poli.

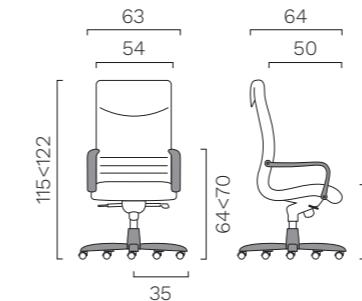


Dossier moyen.
Mécanisme oscillant multiblock.
Pitement en aluminium poli.



Pulchra Wood Direction

Dossier haut.
Mécanisme oscillant multiblock.
Pitement en noyer clair/palissandre.



Dossier moyen.
Mécanisme oscillant multiblock.
Pitement en noyer clair/palissandre.

